

SL31W – ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

♦ Номинальная мощность: 92 кВт/2200 об. в мин.



КОНФИГУРАЦИЯ			
КОНФИГУРАЦИЯ	Джойстик управления		
Двигатель WEICHAl (Национальный ll)	Тормоз с суппортом, управляемый гибким валом		
Трансмиссия LONKING	Кабина ROPS&FOPS		
Механическое управление переключением передач	Комбинированный прибор		
Оси LONKING (сухого типа)	Воздушный кондиционер		

опционально				
Высокий сброс	Ковш для угля (2.5 м3)			
Воздушный фильтр с масляной ванной	Ковш (режущие кромки из 3 частей)			
Радиальные шины	Захват для бревен			
3-й золотник для вспомогательных функций	Захват для травы			
Раздвижное окно кабины	Ковш с боковым наконечником			
Электрический обогрев заднего стекла	Вилка для бревен			
Запираемая крышка масляного бака	Быстроразъемная муфта			
Камера заднего обзора	Ковш для быстрой навески			
Ковш (2.0 м3)	Ковш 4 в1			
Увеличенный ковш (2.3 м3)	Снежный клинок			
Радио / Мр3				



SL31W

	Объем ковша	1.7 m3		~		
	Номинальная грузоподъемность	3000 кг	T	н		
	Рабочая масса	10300(10500)±300 кг	1			
ОСНОВНЫЕ	Тяговое усилие	97±3 кН	I	179		
	Отрывное усилие	105 (95) ±3 кН		1	,	-
	ДхШхВ	7200(7450)×2500×3180	1		_[
	Производитель / модель	WEICHAI/WP6G125E22	٨	D		
	Номинальная мощность	92 кВт / 2200 об. в мин.	В		1 . 1	M ¦
	Макс. момент	500 H·м/1400-1600 об. в мин.	1	c	The same of the sa	i i
	Диаметр цилиндра*ход поршня	105×130 mm		E	4 _	
ДВИГАТЕЛЬ	Кол-во цилиндров / рабочий объем	6/6.75 л		G K	V	ò
	Очиститель воздуха	Трехступенчатый		M N		
	Генератор перем. тока	70 Ампер				
	Аккумулятор	2-24 B / 105 A4				-
	Мотор стартера	24 B / 6 кВт			در کیال	
	Тип трансмиссии	Планетарная КПП			8 8	
	Тип переключения	Механическое управление переключением передач				υv
	Давление трансмиссии	1.1-1.5 Мпа			جا رطن	
	Тип преобразователя крутящего	Одиночная двойная турбина	1	1	Absent P	
	момента	Одиночная двоиная туроина		/ 7		
	Колебания задней оси	±10°		13		
ПРИВОД	Дифференциал	Обычный		171		
ПРИВОД	Главный редуктор	Спирально-конический,		1		
	главный редуктор	1-ступенчатая редукция				
	Конечный редуктор	Планетарная редукция		Параметр на рисунке	Стандарт	Опция
	Шины	17.5-25 L-3 12PR TT	Α	Общая высота - ковш поднят, мм	4474	4766
	Скорость хода – вперед	7/12/24/36 км/ч	В	Высота штыря ковша при макс. подъеме, мм	3710	4064
	Скорость хода – назад	8.5/28 км/ч	С	Дистанция выгрузки при макс. подъеме (45°), мм	2905	3250
		Дисковый тормоз с		Вылет при макс. подъеме и		
	Служебный тормоз	пневматическим	D	разгрузке под углом 45°, мм	1095	1002
тормозная		и гидравлическим суппортом				
СИСТЕМА	Установочное давление	0.70-0.78 МПа	E	Угол наклона ковша при переноске, °	46.3	46.6
	Стояночный тормоз	Тормоз с суппортом,	F	Угол наклона ковша на земле, °	40	40.9
	Аварийный тормоз	управляемый гибким валом	G	Глубина копания, мм	30-40	30-40
	Тип	Гидравлическая система определения нагрузки	Н	Угол наклона ковша при макс. подъеме, °	50.7	47
,						
СИСТЕМА	Насос	246 л/мин∙2200 об. в мин.	I	Угол разгрузки при макс. подъеме, °	46.6	45
РУЛЕВОГО	Насос Давление системы	14 МПа	J		46.6 400	45 400
		·		подъеме, °		
РУЛЕВОГО	Давление системы	14 МПа	J	подъеме, ° Высота при переноске, мм	400	400
РУЛЕВОГО	Давление системы Тип цилиндра	14 МПа Двойного действия	J	подъеме, ° Высота при переноске, мм Дорожный просвет, мм Центральная линия передней оси	400 345	400 345
РУЛЕВОГО	Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления	14 МПа Двойного действия ±35° Механическое управление	J K	подъеме, ° Высота при переноске, мм Дорожный просвет, мм Центральная линия передней оси до сцепного устройства, мм Колесная база, мм	400 345 1425	400 345 1425
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип	14 МПа Двойного действия ±35° Механическое управление переключением передач	J K L M	подъеме, ° Высота при переноске, мм Дорожный просвет, мм Центральная линия передней оси до сцепного устройства, мм Колесная база, мм Общая длина, мм Угол отхода, °	400 345 1425 2850	400 345 1425 2850
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ	Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип Насос	14 МПа Двойного действия ±35° Механическое управление переключением передач 246 л/мин-2200 об. в мин.	J K L M O	подъеме, ° Высота при переноске, мм Дорожный просвет, мм Центральная линия передней оси до сцепного устройства, мм Колесная база, мм	400 345 1425 2850 7200	400 345 1425 2850 7450
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ	Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип Насос Клапан управления	14 МПа Двойного действия ±35° Механическое управление переключением передач 246 л/мин·2200 об. в мин. 2 золотника	J K L M	подъеме, ° Высота при переноске, мм Дорожный просвет, мм Центральная линия передней оси до сцепного устройства, мм Колесная база, мм Общая длина, мм Угол отхода, °	400 345 1425 2850 7200 27	400 345 1425 2850 7450 27
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ	Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип Насос Клапан управления Давление системы	14 МПа Двойного действия ±35° Механическое управление переключением передач 246 л/мин·2200 об. в мин. 2 золотника 16 МПа	J K L M O	подъеме, ° Высота при переноске, мм Дорожный просвет, мм Центральная линия передней оси до сцепного устройства, мм Колесная база, мм Общая длина, мм Угол отхода, ° Высота до верха кабины, мм	400 345 1425 2850 7200 27 3180	400 345 1425 2850 7450 27 3180
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип Насос Клапан управления Давление системы Время рабочего цикла (сек)	14 МПа Двойного действия ±35° Механическое управление переключением передач 246 л/мин·2200 об. в мин. 2 золотника 16 МПа	J K L M O Q	подъеме, ° Высота при переноске, мм Дорожный просвет, мм Центральная линия передней оси до сцепного устройства, мм Колесная база, мм Общая длина, мм Угол отхода, ° Высота до верха кабины, мм Общая ширина с ковшом, мм	400 345 1425 2850 7200 27 3180 2500	400 345 1425 2850 7450 27 3180 2500
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ	Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип Насос Клапан управления Давление системы Время рабочего цикла (сек) Топливный бак	14 МПа Двойного действия ±35° Механическое управление переключением передач 246 л/мин·2200 об. в мин. 2 золотника 16 МПа 9	J K L M N O P	подъеме, ° Высота при переноске, мм Дорожный просвет, мм Центральная линия передней оси до сцепного устройства, мм Колесная база, мм Общая длина, мм Угол отхода, ° Высота до верха кабины, мм Общая ширина с ковшом, мм Мин. радиус поворота над ковшом, мм	400 345 1425 2850 7200 27 3180 2500 6190	400 345 1425 2850 7450 27 3180 2500 6280
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ЗАПРАВОЧНЫЕ	Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип Насос Клапан управления Давление системы Время рабочего цикла (сек) Топливный бак Бак гидравлического масла	14 МПа Двойного действия ±35° Механическое управление переключением передач 246 л/мин·2200 об. в мин. 2 золотника 16 МПа 9 200 л	J K L M N O P Q R	подъеме, ° Высота при переноске, мм Дорожный просвет, мм Центральная линия передней оси до сцепного устройства, мм Колесная база, мм Общая длина, мм Угол отхода, ° Высота до верха кабины, мм Общая ширина с ковшом, мм Мин. радиус поворота над ковшом, мм	400 345 1425 2850 7200 27 3180 2500 6190 5675	400 345 1425 2850 7450 27 3180 2500 6280

Все размеры являются приблизительными, размеры могут изменяться в зависимости от выбора ковша и шин, См. эксплуатационные характеристики.





SL52W – ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

- ◆ Номинальная мощность: 162 кВт/2200 об. в мин.
- ♦ Объем ковша: 3 м3
- Номинальная грузоподъёмность: 5000 кг



КОНФИГУРАЦИЯ
Двигатель WEICHAI
(Национальный II)
Трансмиссия LONKING
Механическое управление
переключением передач
Оси LONKING(сухого типа)
Механическое управление
переключением передач
Тормоз с суппортом,
управляемый гибким валом
Кабина ROPS&FOPS
Комбинированный прибор
Воздушный кондиционер

опционально				
Высокий сброс	Ковш (режущие кромки из 3 частей)			
Воздушный фильтр с масляной ванной	Скальный ковш (2.7 м³)			
Радиальные шины	Большой ковш (3.5 м³)			
3-й золотник для вспомогательных функций	Ковш для угля (4.2 м³)			
Раздвижное окно кабины	Захват для бревен			
Электрический обогрев заднего стекла	Захват для травы			
Запираемая крышка масляного бака	Мерный разгрузочный ковш (2,5 м³)			
Камера заднего обзора	Вилка для мрамора			
Радио / МРЗ	Вилка для паллетов			



SL52W

	Объем ковша	3.0 m ³					
	Номинальная грузоподъемность	5000 Kr	T	н			
	Рабочая масса	16800±300 кг					
ОСНОВНЫЕ	Тяговое усилие	166±3 кН	T				
	Отрывное усилие	170±3 кН					
	ДхШхВ	8105(8230)×3000×3380			(
	Производитель / модель	WEICHAI/WD10G220E21	A	D			
	Номинальная мощность	162 кВт / 2200 об. в мин.	В			On l	
	Макс. момент	860 H·м/1400-1600 об. в мин.		c	- 1	P P	
	Диаметр цилиндра*ход поршня	126×130 мм					
ДВИГАТЕЛЬ	Кол-во цилиндров / рабочий объем	6/9.726 л		E K		0	
	Очиститель воздуха	Трехступенчатый		L M			
	Генератор перем. тока	70 Ампер		1			
	Аккумулятор	2-24 В / 120 Ач		<u> </u>		-	
	Мотор стартера	24 В / 7.5 кВт		6 -			
	Тип трансмиссии	Планетарная КПП					
	Тип переключения	Механическое управление переключением передач			0 0	υv	
	Давление трансмиссии	1.2-1.5 Мпа			یا خیار		
	Тип преобразователя крутящего момента	Одиночная двойная турбина					
	Колебания задней оси	±10°		la la			
	Дифференциал	Обычный		0.3			
ПРИВОД	дифференциал			13			
пгивод	Главный редуктор	Спирально-конический, 1- ступенчатая редукция					
	Конечный редуктор	Планетарная редукция		Параметр на рисунке	Стандарт	Опция	
	Шины	23.5-25 L-3 16PR TT	Α	Общая высота - ковш поднят, мм	5275	5637	
	Скорость хода – вперед	13/36 км/ч	В	Высота штыря ковша при макс. подъеме, мм	4119	4520	
	Скорость хода – назад	16 км/ч	С	Дистанция выгрузки при макс. подъеме (45°), мм	3062	3458	
		Дисковый тормоз с		Вылет при макс. подъеме и			
	Служебный тормоз	пневматическим и	D	разгрузке под углом 45°, мм	1276	1230	
ТОРМОЗНАЯ		гидравлическим суппортом					
СИСТЕМА	Установочное давление	0.70-0.78 МПа	E	Угол наклона ковша при переноске, °	48	46	
	Стояночный тормоз	Тормоз с суппортом,	F	Угол наклона ковша на земле, °	45	42	
	Аварийный тормоз	управляемый гибким валом	G	Глубина копания, мм	50	50	
	Тип	Гидравлическая система	Ц	Угол наклона ковша при макс.	52	50	
	Тип	определения нагрузки	Н	подъеме, °	53	50	
СИСТЕМА	Насос	176 л/мин∙2200 об. в мин.	ı	Угол разгрузки при макс. подъеме, °	45	45	
РУЛЕВОГО	Давление системы	15 МПа	J	Высота при переноске, мм	400	400	
УПРАВЛЕНИЯ	Тип цилиндра	Двойного действия	К	Дорожный просвет, мм	409	409	
	Угол рулевого управления	±35°	L	Центральная линия передней оси до сцепного устройства, мм	1615	1615	
						2220	
	Тип	Механическое управление переключением передач	М	Колесная база, мм	3230	3230	
ГИДРАВЛИНЕСКАЯ	Тип Насос	1	M	Колесная база, мм Общая длина, мм	3230 8015	8230	
ГИДРАВЛИНЕСКАЯ СИСТЕМА		переключением передач		,			
	Насос	переключением передач 220 л/мин 2200 об. в мин.	N	Общая длина, мм	8015	8230	
	Насос Клапан управления	переключением передач 220 л/мин·2200 об. в мин. 2 золотника	N O	Общая длина, мм Угол отхода, °	8015 32	8230 32	
	Насос Клапан управления Давление системы	переключением передач 220 л/мин·2200 об. в мин. 2 золотника 16 МПа	N O P	Общая длина, мм Угол отхода, ° Высота до верха кабины, мм	8015 32 3380	8230 32 3380	
СИСТЕМА	Насос Клапан управления Давление системы Время рабочего цикла (сек)	переключением передач 220 л/мин·2200 об. в мин. 2 золотника 16 МПа	N O P Q	Общая длина, мм Угол отхода, ° Высота до верха кабины, мм Общая ширина с ковшом, мм Мин. радиус поворота над	8015 32 3380 3000	8230 32 3380 3000	
ЗАПРАВОЧНЫЕ	Насос Клапан управления Давление системы Время рабочего цикла (сек) Топливный бак	переключением передач 220 л/мин·2200 об. в мин. 2 золотника 16 МПа 11	N O P Q R	Общая длина, мм Угол отхода, ° Высота до верха кабины, мм Общая ширина с ковшом, мм Мин. радиус поворота над ковшом, мм Мин. радиус поворота над	8015 32 3380 3000 7170	8230 32 3380 3000 7280	
СИСТЕМА	Насос Клапан управления Давление системы Время рабочего цикла (сек) Топливный бак Бак гидравлического масла	переключением передач 220 л/мин·2200 об. в мин. 2 золотника 16 МПа 11 285 л	N O P Q R	Общая длина, мм Угол отхода, ° Высота до верха кабины, мм Общая ширина с ковшом, мм Мин. радиус поворота над ковшом, мм Мин. радиус поворота над шинами, мм	8015 32 3380 3000 7170 6537.5	8230 32 3380 3000 7280 6537.5	
ЗАПРАВОЧНЫЕ	Насос Клапан управления Давление системы Время рабочего цикла (сек) Топливный бак Бак гидравлического масла Коленвал	переключением передач 220 л/мин·2200 об. в мин. 2 золотника 16 МПа 11 285 л 265/270 л	N O P Q R S	Общая длина, мм Угол отхода, ° Высота до верха кабины, мм Общая ширина с ковшом, мм Мин. радиус поворота над ковшом, мм Мин. радиус поворота над шинами, мм Угол руления — влево/вправо, ° Ширина по центру протектора,	8015 32 3380 3000 7170 6537.5	8230 32 3380 3000 7280 6537.5	

Все размеры являются приблизительными, размеры могут изменяться в зависимости от выбора ковша и шин, См. эксплуатационные характеристики.





SL61W – ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

- ◆ Номинальная мощность: 178 кВт/2200 об. в мин.
- ♦ Объем ковша: 3, 5 м3
- ♦ Номинальная грузоподъёмность: 6000 кг



КОНФИГУРАЦИЯ
Двигатель WEICHAI
(Национальный II)
Трансмиссия LONKING
Механическое управление
переключением передач
Оси LONKING (сухого типа)
Дожйстик управление
переключением передач
Тормоз с суппортом,
управляемый гибким валом
Кабина ROPS&FOPS
Комбинированный прибор
Воздушный кондиционер

опционально			
Высокий сброс	Радио / МРЗ		
Воздушный фильтр с масляной ванной	Камера заднего обзора		
750/65R25	Скальный ковш (3.8 м³)		
3-й золотник для вспомогательных функций	Большой ковш (4.2 м³)		
Раздвижное окно кабины	Ковш для угля (5.0/5.6 м³)		
Электрический обогрев заднего стекла	Захват для бревен		
Запираемая крышка масляного бака	Захват для травы		



SL61W

	Объем ковша	3.5 m ³			
	Номинальная грузоподъемность	6000 Kr	T	Н	
	Рабочая масса	21700±300 кг			
ОСНОВНЫЕ	Тяговое усилие	200±5 кH			
	Отрывное усилие	≥200 кH			
	ДхШхВ	8700×3050×3510			
	Производитель / модель	WEICHAI/WP10G240E341			
	Номинальная мощность	178 кВт / 2200 об. в мин.			mid o
	,	1200 Н·м/1400-1600 об. в			P
	Макс. момент	мин.			
ДВИГАТЕЛЬ	Кол-во цилиндров / рабочий объем	6/9.726 л			0
	Генератор перем. тока	70 Ампер	1	Ġ L	
	Аккумулятор	2-24 B / 120 Au		N M	
		•		-	
	Мотор стартера	24 B / 7.5 kBt			
	Тип трансмиссии	Планетарная КПП			
	Тип переключения	Механическое управление переключением передач			U V
	Давление трансмиссии	1.1-1.5 Мпа			
	Тип преобразователя крутящего момента	Одиночная двойная турбина			الجازط
	Колебания задней оси	±10°	1		
	Дифференциал	Обычный		T I	35 51
	Длфференциал	CODI IIIDIN		9.3	
ПРИВОД	Главный редуктор	Спирально-конический, 1- ступенчатая редукция		THE STATE OF THE S	
	Конечный редуктор	Планетарная редукция		Параметр на рисунке	Стандарт
	Шины	26.5-25 -24PR	Α	Общая высота - ковш поднят, мм	6129
	Скорость хода – вперед	14/38 км/ч	В	Высота штыря ковша при макс. подъеме, мм	4709
	Скорость хода — назад	19.5 км/ч	С	Дистанция выгрузки при макс. подъеме (45°), мм	3580
ТОРМОЗНАЯ	Служебный тормоз	Дисковый тормоз с пневматическим и гидравлическим суппортом	D	Вылет при макс. подъеме и разгрузке под углом 45°, мм	1227
СИСТЕМА	Установочное давление	0.70-0.78 МПа	Е	Угол наклона ковша при переноске, °	48.6
	Стояночный тормоз	Тормоз с суппортом,	F	Угол наклона ковша на земле, °	46.2
	Аварийный тормоз	управляемый гибким валом	G	Глубина копания, мм	69
	Тип	Гидравлическая система		Угол наклона ковша при макс.	
	I VIII	определения нагрузки	Н	подъеме, °	50.4
CIACTER	Насос		Н		50.4 45
CUCTEMA	Насос	176 л/мин∙2200 об. в мин.	ı	Угол разгрузки при макс. подъеме, °	45
СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ			H I K		
РУЛЕВОГО	Насос Давление системы	176 л/мин∙2200 об. в мин. 16 МПа	l J	Угол разгрузки при макс. подъеме, ° Высота при переноске Дорожный просвет, мм Центральная линия передней оси до	45 400
РУЛЕВОГО	Насос Давление системы Тип цилиндра	176 л/мин·2200 об. в мин. 16 МПа Двойного действия ±35° Механическое управление	I J K	Угол разгрузки при макс. подъеме, ° Высота при переноске Дорожный просвет, мм	45 400 512
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	Насос Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип	176 л/мин·2200 об. в мин. 16 МПа Двойного действия ±35° Механическое управление переключением передач	I J K	Угол разгрузки при макс. подъеме, ° Высота при переноске Дорожный просвет, мм Центральная линия передней оси до сцепного устройства, мм Колесная база, мм	45 400 512 1700 3400
РУЛЕВОГО	Насос Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип Клапан управления	176 л/мин·2200 об. в мин. 16 МПа Двойного действия ±35° Механическое управление переключением передач 2 золотника	I J K L	Угол разгрузки при макс. подъеме, ° Высота при переноске Дорожный просвет, мм Центральная линия передней оси до сцепного устройства, мм Колесная база, мм Общая длина, мм	45 400 512 1700
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ	Насос Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип Клапан управления Давление системы	176 л/мин-2200 об. в мин. 16 МПа Двойного действия ±35° Механическое управление переключением передач 2 золотника 18 МПа	I J K L M	Угол разгрузки при макс. подъеме, ° Высота при переноске Дорожный просвет, мм Центральная линия передней оси до сцепного устройства, мм Колесная база, мм	45 400 512 1700 3400 8700
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ	Насос Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип Клапан управления	176 л/мин·2200 об. в мин. 16 МПа Двойного действия ±35° Механическое управление переключением передач 2 золотника	I J K L M N O	Угол разгрузки при макс. подъеме, ° Высота при переноске Дорожный просвет, мм Центральная линия передней оси до сцепного устройства, мм Колесная база, мм Общая длина, мм Угол отхода, °	45 400 512 1700 3400 8700 30
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ	Насос Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип Клапан управления Давление системы	176 л/мин-2200 об. в мин. 16 МПа Двойного действия ±35° Механическое управление переключением передач 2 золотника 18 МПа	I J K L M O P	Угол разгрузки при макс. подъеме, ° Высота при переноске Дорожный просвет, мм Центральная линия передней оси до сцепного устройства, мм Колесная база, мм Общая длина, мм Угол отхода, ° Общая высота, мм	45 400 512 1700 3400 8700 30 3510
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	Насос Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип Клапан управления Давление системы Время рабочего цикла (сек)	176 л/мин-2200 об. в мин. 16 МПа Двойного действия ±35° Механическое управление переключением передач 2 золотника 18 МПа ≤10.8	I J K L M N O	Угол разгрузки при макс. подъеме, ° Высота при переноске Дорожный просвет, мм Центральная линия передней оси до сцепного устройства, мм Колесная база, мм Общая длина, мм Угол отхода, ° Общая высота, мм Общая ширина с ковшом, мм Мин. радиус поворота над ковшом,	45 400 512 1700 3400 8700 30 3510 3050
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ЗАПРАВОЧНЫЕ	Насос Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип Клапан управления Давление системы Время рабочего цикла (сек) Топливный бак	176 л/мин·2200 об. в мин. 16 МПа Двойного действия ±35° Механическое управление переключением передач 2 золотника 18 МПа ≤10.8	I J K L M N O P Q	Угол разгрузки при макс. подъеме, ° Высота при переноске Дорожный просвет, мм Центральная линия передней оси до сцепного устройства, мм Колесная база, мм Общая длина, мм Угол отхода, ° Общая высота, мм Общая ширина с ковшом, мм Мин. радиус поворота над ковшом, мм	45 400 512 1700 3400 8700 30 3510 3050 7594
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	Насос Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип Клапан управления Давление системы Время рабочего цикла (сек) Топливный бак Бак гидравлического масла	176 л/мин·2200 об. в мин. 16 МПа Двойного действия ±35° Механическое управление переключением передач 2 золотника 18 МПа ≤10.8	I J K L M N O P Q R	Угол разгрузки при макс. подъеме, ° Высота при переноске Дорожный просвет, мм Центральная линия передней оси до сцепного устройства, мм Колесная база, мм Общая длина, мм Угол отхода, ° Общая высота, мм Общая ширина с ковшом, мм Мин. радиус поворота над ковшом, мм Мин. радиус поворота над шинами, мм	45 400 512 1700 3400 8700 30 3510 3050 7594 6500
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ЗАПРАВОЧНЫЕ	Насос Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип Клапан управления Давление системы Время рабочего цикла (сек) Топливный бак Бак гидравлического масла Коленвал	176 л/мин·2200 об. в мин. 16 МПа Двойного действия ±35° Механическое управление переключением передач 2 золотника 18 МПа ≤10.8 330 л	I J K L M N O P Q R	Угол разгрузки при макс. подъеме, ° Высота при переноске Дорожный просвет, мм Центральная линия передней оси до сцепного устройства, мм Колесная база, мм Общая длина, мм Угол отхода, ° Общая высота, мм Мин. радиус поворота над ковшом, мм Мин. радиус поворота над шинами, мм Угол руления — влево/вправо, °	45 400 512 1700 3400 8700 30 3510 3050 7594 6500 35

Все размеры являются приблизительными, размеры могут изменяться в зависимости от выбора ковша и шин, см. эксплуатационные характеристики.





SL71W – ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

- ♦ Номинальная мощность: 199 кВт/2000 об. в мин.
- Объем ковша: 5, 2 м3
- ♦ Номинальная грузоподъёмность: 7000 кг



КОНФИГУРАЦИЯ
Двигатель: WEICHAI (НациональныйⅢ)
Трансмиссия: LIUZHOU ZF
Управление переключением передач: дожйстик
Гидропривод
Кабина ROPS&FOPS
Тормоз с суппортом, управляемый гибким
валом
LED рабочая лампа
Радио / МРЗ
Жидкокристаллический дисплей
Воздушный кондиционер

опционально			
Холодный запуск	Раздвижное окно кабины		
Высокий сброс	Камера заднего обзора		
Воздушный фильтр с масляной ванной	Обогреватель		
Электрический обогрев заднего стекла	Скальный ковш (4.2 м3)		
Запираемая крышка масляного бака	Ковш для угля (7.0 м³)		



SL71W

ОСНОВНЫЕ ОТРИВОВЛЕНИЯ ПРОВИДОВЛЕНИЯ ОТРИВОВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЬ ПРИВОД ПРИВОД ПРИВОД ПРОВИДОВЛЕНИЯ ПРИВОД ПО транский принагор первы. Топа Автоматический предистивний дветоматический первы предистивний принагоры		Объем ковша	5.2 m ³				
ОСНОВНЫЕ ОСНОВНЫЕ ОСНОВНЫЕ ОСНОВНЫЕ ОСНОВНЫЕ ОСНОВНЫЕ ОТВИНИТЕЛЬНОЕ УВЕРМЕННОЕ В ВВЯВЬЯЗВООЗАВОЕ ПРОВИЖЕНИЕ В ВВЯВЬЯЗВООЗАВОЕ ПРОВЕНЬЯТЬ В ВВЯВЬЯЗВООЗАВОЕ В В В В В В В В В В В В В В В В В В			5.2 M ²	T	4		
Реблема массае 2.15:001:300 м/ 1 логове усилие 2.003:341 м/ 1 логове усилие 2.003:341 м/ 1 логове усилие 2.003:341 м/ 2 м/			7000 кг		<i>F</i>		
Тогомос учлите 2003 а Н Странов Согомос 2453 а Н Д № 8 8860-3300-3450 Производитол / Модель № (СЕНА/МР/1002/0054) Поризводитол / Модель / Моде			225001200		7		
Отрывное усилие 26±3±H Ах и и 8 888-3300-3450	ОСНОВНЫЕ						
ПРИВОД Производитель / моделе Привод При предистира При при макс. подъеме и разрителе При предистира При при макс. подъеме и разрителе При п		•			1	_	
ДВИГАТЕЛЬ							ſ
ДВИГАТЕЛЬ		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		٨	D L		
ДВИГАТЕЛЬ		Производитель / модель	-		B		mic n
Волитира Даминицира Дам		Номинальная мощность	199 кВт / 2000 об. в мин.		c		P P
ДВИГАТЕЛЬ ПРИВОД Пи трансмиссии Автоматический коробил передичения делинице Тип префиления даления система Давление предистор Привод Пи трансмиссии Автоматический передиления даления делинице Давление предистор Правита редукцир Колебания задней оки Диференциал Повымый редуктор Спирально конический 1. Сп		Макс. момент	1100 Н⋅м/1400-1600 об. в мин.				W
ДВИГАТЕЛЬ Темератор перем. тожа Анкумулятор 2.24 В / 120 Ан Мотор стартера Тип трансимсскии Антоматическая коробка передач с неподвизиным валом. Антоматическая коробка передач с неподвизиным тупутицего предачать предуктир. Повывый редуктор Спирально-комический, 1 Спирально-комический, 2 Спираменный предуктор Спираменный предук		Кол-во цилиндров / рабочий	6/9 726 n		E	43	
ПРИВОД Привод Привод Привод Привод Скорость хода – вперед Скорость хода – вназа Скорость хода – вперед Скорость хода – вперед Скорость хода – вназа Скорость хода – вперед Скорость хода – вкотокой да Скорость хода – вкотокой да Скорость хода – вкотоко	ДВИГАТЕЛЬ	объем	0/3.72071		k k		0
Мотор стартера 24 В / 7.5 кВт		Генератор перем. тока	55 Ампер		C L M		
ПРИВОД		Аккумулятор	2-24 B / 120 Aч		N	5,1	-
ПРИВОД ПРИВОД ПРИВОД ПРИВОД ПОТВОВНИКА ТИП переключения Автоматический переключаторь Давление транскийский Тип переключения Автоматический переключаторь Колебания задней оси Дамоеченциал Одиночная двойная турбина Колебания задней оси Спирально-томический, 1- ступечнатая редукция Конечный редуктор Плавный редуктор Спирально-томический, 1- ступечнатая редукция Конечный редуктор Плавнай редуктор Скорость хода – вперед Скорость хода – вперед Скорость хода – назад Ту5/12.7/22.8 /з 6 км/ч Скорость хода – назад Ту5/12.7/22.8 /з 6 км/ч Скорость хода – назад Ту5/12.7/22.8 км/ч Скорость хода – назад Ту5/12.7/22.8 км/ч Скорость хода – назад Ту5/12.7/22.8 км/ч Окрость подъеме Вылиет при макс. подъеме и правтурке при макс. Пубравлическим суппортом Тубон наклона ковша при макс. Подъеме и Тубон наклона		Мотор стартера	24 В / 7.5 кВт				
ПРИВОД ПРИВОД ПРИВОД ПРИВОД ПОТВОВНИКА ТИП переключения Автоматический переключаторь Давление транскийский Тип переключения Автоматический переключаторь Колебания задней оси Дамоеченциал Одиночная двойная турбина Колебания задней оси Спирально-томический, 1- ступечнатая редукция Конечный редуктор Плавный редуктор Спирально-томический, 1- ступечнатая редукция Конечный редуктор Плавнай редуктор Скорость хода – вперед Скорость хода – вперед Скорость хода – назад Ту5/12.7/22.8 /з 6 км/ч Скорость хода – назад Ту5/12.7/22.8 /з 6 км/ч Скорость хода – назад Ту5/12.7/22.8 км/ч Скорость хода – назад Ту5/12.7/22.8 км/ч Скорость хода – назад Ту5/12.7/22.8 км/ч Окрость подъеме Вылиет при макс. подъеме и правтурке при макс. Пубравлическим суппортом Тубон наклона ковша при макс. Подъеме и Тубон наклона							
ПРИВОД ПРИВОД ПРИВОД ПРИВОД ПОТВОВНИКА ТИП переключения Автоматический переключаторь Давление транскийский Тип переключения Автоматический переключаторь Колебания задней оси Дамоеченциал Одиночная двойная турбина Колебания задней оси Спирально-томический, 1- ступечнатая редукция Конечный редуктор Плавный редуктор Спирально-томический, 1- ступечнатая редукция Конечный редуктор Плавнай редуктор Скорость хода – вперед Скорость хода – вперед Скорость хода – назад Ту5/12.7/22.8 /з 6 км/ч Скорость хода – назад Ту5/12.7/22.8 /з 6 км/ч Скорость хода – назад Ту5/12.7/22.8 км/ч Скорость хода – назад Ту5/12.7/22.8 км/ч Скорость хода – назад Ту5/12.7/22.8 км/ч Окрость подъеме Вылиет при макс. подъеме и правтурке при макс. Пубравлическим суппортом Тубон наклона ковша при макс. Подъеме и Тубон наклона							
ПРИВОД ПОЛЕКТИРО ПРИВОД ПОЛЕКТИРО ПРИВОД ПОЛЕКТИРО ПОЛЕКТ		Тип трансмиссии			13		U V
ПРИВОД ПРИВОД ПРИВОД Привод Привод Привод Правный редуктор Спирально-монический, 1- Конечный редуктор Спирально-монический, 1- Конечный редуктор Планетарная редукция Конечный редуктор Планетарная редукция Конечный редуктор Планетарная редукция Конечный редуктор Планетарная редукция Конечный редуктор Скорость хода – вперед Пип прамение скорпортом Гидравлический суппортом Пидравлический системы Пип прамение скотемы Пип правление скотемы Пип правление скотемы Пип прамение скотемы Пип прамение скотемы Пип правление скотемы Пип прамение скотемы Пип правление скотемы Пит правлени		Тип переключения	Автоматический переключатель				
ПРИВОД Колебания задней оси Колебания задней оси Дифференциал Колебания задней оси Дифференциал Конечный редуктор Конечный предуктор Конечный предуктоворога над миня преденб оси общая высота и миня вытерченный предуктор Конечный предуктоворога над миня предуктор Конечный предуктоворога над миня предуктор предуктор Конечный предуктор Конечный предуктор Конечный предуктор Конечный предуктоворога над миня предуктор предокре предуктор Конечный предуктоворога над миня предуктор предуктор		Давление трансмиссии	1.2-1.5 Мпа		The state of the s	A Contract of the Contract of	
ПРИВОД НА ПРИВОД Колебания задней оси		· ·	Одиночная двойная турбина		3	T-	
ПРИВОД Диференциал Обычный Спирально-конический, Ц-г ступеннатая редукция Параметр на рисунке Единицы Стандарт Конечный редуктор Планетарная редукция Параметр на рисунке Единицы Стандарт Шины 750/65R25 L-3TL А Общая высота - ковш поднит мм 6220 Скорость хода – вперед 6.2/12.2/22.8/36 км/ч В Высота штыря ковша при макс. подъеме мм 4639 Скорость хода – назад 7.5/12/7/22.8 км/ч С Дисковый тормоз Дисковый тормоз Аристанция выгрузки при макс. подъеме и подъеме (45°) мм 3419 СПОМОЗНАЯ СИСТЕМА Служебный тормоз Тормоз с уппортом, гидравлическим с уппортом, уппавляемий гибким валом Е Угол наклона ковша при макс. подъеме и переноске ° 50.4 СИСТЕМА РУПЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ Тип Пидравлическая системы определения натрузки определения определения натрузки определения определения натрузки определения определения натрузки определения опреде			+10°		636		
Путиона Главный редуктор Спирально-конический, 1-ступенчатая редукция Параметр на рисунке Единицы Стидарт Шины 750/65R25 L-3TL A Общая высота - ковш поднят мм 6220 Скорость хода – вперед 6.2/12.2/22.8/36 км/ч Bысота штыря ковша при макс. мм 4639 Скорость хода – назад 7.5/12.7/22.8 км/ч C Дисковый тормоз с пнеематическим и гидавалическим и гидавалическим суппортом, упиравление (мт.) Высота штыря ковша при макс. подъеме (м.) мм 3419 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Установочное давление 0.70-0.78 МПа Вылет при макс. подъеме (м.) мм 1493 Установочное давление 0.70-0.78 МПа Е Рореноске - 50.4 СИСТЕМА Тип Гидравлическая истема определения нагрузки мм 157 Угол наклона ковша при макс. подъеме - 47.6 Губл наклона ковша при макс. подъеме - 47.6 Губл наклона ковша при макс. подъеме - - 47.6 Губл наклона ковша при макс. подъеме - - 47.6 Губл наклона ковша при макс. подъеме - 47.6 Губл наклона ковша при макс. подъеме		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			1		
Плавими редуктор Ступенчатая редукция Параметр на рисунке Единицы Стандарт Ишны 750/65825-13TL А Общая высота - ковш поднят мм 6220	ПРИВОД	Дифференциал					
Конечный редуктор Планетарная редукция Параметр на рисунке Единицы Стандарт Мины Станда		Главный редуктор			*		
Шины 750/65R2 S - 3 TL A CKOPCTS X X DA — вперед A OGЩAR высота - ковш поднят мим 6220 мм 4639 Скорость хода — вперед 6.2/12.2/22.8/36 км/ч В Скорость хода — вперед В Высота штыра ковша при макс. подъеме мим 4639 мм 4639 Скорость хода — назад 7.5/12.7/22.8 км/ч С С Дистанция выгруаки при макс. подъеме (45°) Дисковый тормоз с перемоске премем мим 1493 мм 1493 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА РУГАНОВИНИИ ТОРМОЗ АВАРИЙНЫЙ ТОРМОЗ АВАРИЙНЫЙ ТОРМОЗ (ТОВНОЯ НЕЙ ТОВНОЯ			ступенчатая редукция				
Скорость хода – вперед 6.2/12.2/22.8/36 км/ч В Высота штыря ковша при макс. подъеме мм 4639 Скорость хода – назад 7.5/12.7/22.8 км/ч С Систанция выгрузки при макс. подъеме (45°) мм 3419 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Дисковый тормоз с пнематическим и гидравлическим суппортом. Аварийный тормоз Тормоз с суппортом. Рустановочное давление 0.70-0.78 МПа Вылет при макс. подъеме и разгрузке под углом 45° мм 1493 СИСТЕМА Установочное давление 0.70-0.78 МПа Е Угол наклона ковша при переноске • 50.4 СИСТЕМА Насос Тормоз с суппортом, управляемый гибким валом определения нагрузки опремения нагрузки при макс. подъеме • 51.6 Насос 220 л/мин-2200 об. в мин. Домастик управления нагрузки опремения нагрузки опремения нагрузки при макс. подъеме • 51.6 Угол рулевого управления Двойного действия и домастик управления и перемения перемения перемения нагрузки при макс. подъеме • 51.6 Тип цилиндра Дожастик управления и домастик управления и перемения нагрузки при макс. подъеме • 40		Конечный редуктор	Планетарная редукция		Параметр на рисунке	Единицы	Стандарт
Скорость хода – назад Скорость хода – наза		Шины	750/65R25 L-3TL	Α	Общая высота - ковш поднят	MM	6220
Скорость хода – назад 7.5/12.7/22.8 км/ч С Дистанция выгрузки при макс. подъеме (45°) мм 3419		Cuanasti vasa asanas	6 2/12 2/22 8/26/	9	Высота штыря ковша при макс.		4620
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА РУПЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ТИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ТИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА РУПЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ТИП ТИП ТИП ТИП ТИП ТИП ТИП Т		скорость хода – вперед	6.2/12.2/22.8/36 RM/4	В	подъеме	MM	4039
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА РУСТАНОВОЧНОЕ ДАВЛЕНИЯ ТОРМОЗ С ПНЕВМАТИЧЕСКИЯ И ТИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА РУПЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ТГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА СИСТЕМВА СИСТЕМВ		Cyonosti voga 11222	7 5 /12 7 /22 8 114 /11	(Дистанция выгрузки при макс.	****	2/10
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА РУСТАНОВОЧНОЕ ДАВЛЕНИЯ ТИП ТОРМОЗ ТОРМОЗ С СУППОРТОМ, УПРАВЛЕНИЯ ТИП ТОРМОЗ ТОРМОЗ С СУППОРТОМ, УПРАВЛЯНИЯ ТОРМОЗ ТОРМОЗ С СУППОРТОМ, УПРАВЛЯНИЯ ТОРМОЗ ТИП ТИП ТИП ТОРМОЗ С СУППОРТОМ, УПРАВЛЯНИЯ ТОРМОЗ ТИП ТИП ТОРМОЗ С СУППОРТОМ, УПРАВЛЯНИЯ ТОРМОЗ ТИП ТИП ТИП ТОРМОЗ С СУППОРТОМ, УПРАВЛЯНИЯ ТИП ТИП ТОРМОЗ С СУППОРТОМ, УПРАВЛЯНИЯ ТИП ТОРМОЗ С СУППОРТОМ, УПРАВЛЯНИЯ ТИП ТОРМОЗ С СУППОРТОМ, УПРАВЛЯНИЯ ТОРМОЗ С СУППОРТОМ, УПРАВЛЯНИЯ ТОРМОЗ С СУППОРТОМ, ОТОРМОЗ С СОППОРТОМ, ОТОРМОЗ С СУППОРТОМ, ОТОРМОЗ С СУППОРТОМ, ОТОРМОЗ С СОППОРТОМ, ОТОРМОЗ С СУППОРТОМ, ОТОРМОЗ С СОППОРТОМ, ОТОРМОЗ С СУППОРТОМ, ОТОРМОЗ С СУППОРТОМ, ОТОРМОЗ С СОППОРТОМ, ОТОРМОЗ С СУППОРТОМ, ОТОРМОЗ С СОППОРТОМ, ОТОРМОЗ С С СОППОРТОМ, ОТОРМОЗ С СОППОРТОМ, ОТОРМОЗ С С СОППОРТОМ, ОТ		скорость хода – назад	7.5/12.7/22.8 RM/4		подъеме (45°)	MIM	3419
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА РУСТАНОВОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ АВАРИЙНЫЙ ТИП АВАРОЧНЫЕ ТИП АВАРОЧНЫЕ ЕМКОСТИ КОЛЕВВАЛ ТОПЛИВНЫЙ БАК АВЛАВАР ТИП АВАРОЧНЫЕ ЕМКОСТИ КОЛЕВВАЛ ТОПЛИВНЫЙ БАК КОЛЕВВАЛ ТОПИВНЫЙ БАК КОЛЕВВАЛ ТОПИВНЫЙ БАК АВАРОЧНЫЕ ЕМКОСТИ КОЛЕВВАЛ ТОНОВНЫЯ КОЛЕВВАЛ ТОПОЛИВНЫЙ БАК СОСТВИАЬ ОТОРОВНОЕННОЕ В УГОЛ НАКЛОНА КОВША ПРИ АТОЛЬ НАКЛОНА КОВША ПРИ АВЛОЧНЫЕ ЕМКОСТИ КОЛЕВВАЛ ТОНОВНЫМИ СВОЕНОВОГО ДЕНЕНО В ОБЩАЯ ВЫСОТА О СЩАЯ ВИДИНА В ОВ ОБЩАЯ ВЫСОТА О ОВОТЕНСЕННЫЙ ОВ ОВОТЕННЫЙ О			Дисковый тормоз с		Вылет при макс. подъеме и		
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Установочное давление 0.70-0.78 МПа E Угол наклона ковша при переноске ° 50.4 СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ Тип Гидравлическая система определения нагрузки G Глубина копания мм 157 СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ Насос 220 л/мин-2200 об. в мин. I Угол разгрузки при макс. подъеме ° 40 Давление системы Давление системы 16 МПа Ј Высота при переноске мм 401 Тип Дожистик управления ±35° L Центральная линия передней оси до сценного устройства мм 1775 Тип Дожистик управление переключением передач м Колесная база мм 3550 ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА Насос 176 л/мин-2200 об. в мин. N Общая длина мм 3550 ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА Насос 176 л/мин-2200 об. в мин. N Общая длина мм 3460 Время рабочего цикла (сек) 10.5 Q Общая ширина с ковшом мм 330 ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ Бак гидравлического масла <td></td> <td>Служебный тормоз</td> <td>пневматическим и</td> <td>D</td> <td>разгрузке под углом 45°</td> <td>MM</td> <td>1493</td>		Служебный тормоз	пневматическим и	D	разгрузке под углом 45°	MM	1493
СИСТЕМА Установочное давление 0.70-0.78 МПа E Угол наклона ковша при переноске ° 50.4 Стояночный тормоз Тормоз с суппортом, управляемый гибким валом F Угол наклона ковша на земле ° 47.6 Аварийный тормоз Тип Гидравлическая система определения нагрузки H Угол наклона ковша при макс. подъеме ° 51.6 РУПРАВЛЕНИЯ Насос 220 л/мин-2200 об. в мин. Тип цилиндра I Угол разгрузки при макс. подъеме ° 40 Управления Тип цилиндра Двойного действия К Дорожный просвет мм 400 Тип цилиндра Дожйстик управление К Дорожный просвет мм 1775 Тип пицилиндра Дожйстик управления К Дорожный просвет мм 1775 Тиравлическая Насос 176 л/мин-2200 об. в мин. переключением передач пер	TODMOSHAG		гидравлическим суппортом				
СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА СИСТЕМА СИСТЕМА РОЛЕВЕЙ ВЕМКОСТИ ТОПО ВЕМЯ ВЕМЯ ВЕМЯ ВЕМЯ ВЕМЯ ВЕМЯ ВЕМЯ ВЕМЯ		Vстановонное павление	0.70.0.79.МПа	-	Угол наклона ковша при	0	EO 4
Система рулевого управляемый гибким валом управляемый гибким валом определения нагрузки подъеме Система рулевого управления Системы Система Системы Систе	CVICTEIVIA	установочное давление	0.70-0.78 WITA	_	переноске		30.4
СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ Насос 220 л/мин·2200 об. в мин. Подъеме 1 Угол разгрузки при макс. подъеме ° 51.6 УПРАВЛЕНИЯ Насос 220 л/мин·2200 об. в мин. Подъеме 1 Угол разгрузки при макс. подъеме ° 40 УПРАВЛЕНИЯ Давление системы 16 МПа Дожйствия просвет К Дорожный просвет мм 421 Тип цилиндра Дожйстик управление переключением передач переключением переключением передач переключением переключением передач переключ		Стояночный тормоз	Тормоз с суппортом,	F	Угол наклона ковша на земле	۰	47.6
СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ Насос 220 л/мин-2200 об. в мин. 1 Подъеме 1 К Дорожный просвет мм 400 Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип Дожйстик управление переключением передач переключением передач Павление системы Колества база Колества база Колества база Мм 3550 Колества база Мм 8886 Колества база Мм 3550 Колества база Мм 3550 Колества база Мм 3550 Колества база Мм 3550 Колества база Мм 3460 Время рабочего цикла (сек) Топливный бак Топливный бак Топливный бак Колесная база Мм 3460 О Общая длина М Колеста база Мм 3550 Мин. радиус поворота над ковшом Мин. радиус поворота над ковшом Коленвал Трансмиссия Турансмиссия М Коленал Трансмиссия М Коленал Торансмиссия М Коленал Тугол руления – влево/вправо « 36		Аварийный тормоз	управляемый гибким валом	G	Глубина копания	MM	157
СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ Насос 220 л/мин-2200 об. в мин. 1 Подъеме 1 К Дорожный просвет мм 400 Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип Дожйстик управление переключением передач переключением передач Павление системы Колества база Колества база Колества база Мм 3550 Колества база Мм 8886 Колества база Мм 3550 Колества база Мм 3550 Колества база Мм 3550 Колества база Мм 3550 Колества база Мм 3460 Время рабочего цикла (сек) Топливный бак Топливный бак Топливный бак Колесная база Мм 3460 О Общая длина М Колеста база Мм 3550 Мин. радиус поворота над ковшом Мин. радиус поворота над ковшом Коленвал Трансмиссия Турансмиссия М Коленал Трансмиссия М Коленал Торансмиссия М Коленал Тугол руления – влево/вправо « 36		T	Гидравлическая система		Угол наклона ковша при макс.	۰	F1.0
СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ Насос 220 л/мин-2200 об. в мин. I Угол разгрузки при макс. подъеме ° 40 УПРАВЛЕНИЯ УПРАВЛЕНИЯ Давление системы 16 МПа Ј Высота при переноске мм 400 Тип цилиндра Двойного действия К Дорожный просвет мм 421 Угол рулевого управления ±35° L Центральная линия передней оси до сцепного устройства мм 1775 Тип Дожйстик управление переключением передач переключением передач М Колесная база мм 3550 Колестима Клапан управления 2 золотника О Угол отхода ° 30 Давление системы 2 золотника О Угол отхода ° 30 Давление системы 2 з МПа Р Общая высота мм 3460 Время рабочего цикла (сек) 10.5 Q Общая ширина с ковшом мм 7763 ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ Бак гидравлического масла 280 л S Мин. радиус поворота над шинами мм 6935 Коменвал <td></td> <td>тип</td> <td></td> <td>Н</td> <td>'</td> <td></td> <td>51.6</td>		тип		Н	'		51.6
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ———————————————————————————————————	СИСТЕМА	H			Угол разгрузки при макс.	۰	40
УПРАВЛЕНИЯ Тип цилиндра Двойного действия К Дорожный просвет мм 421 Угол рулевого управления Тип Дожйстик управление переключением передач переключением передач Клапан управления Клапан управления Клапан управления Клапан управления Время рабочего цикла (сек) Топливный бак Топливный бак Топливный бак Топливный бак Топливный бак Топливный бак Клесная база М Колесная база М М Колесная баз		насос	220 л/мин∙2200 об. в мин.	I			40
Тип цилиндра Двойного действия К Дорожный просвет мм 421 Угол рулевого управления ±35° L Центральная линия передней оси до сцепного устройства мм 3550 Тип Дожйстик управление переключением передач переключением передач мм Колесная база мм 3550 Клапан управления 2 золотника О Угол отхода ° 30 Давление системы 23 МПа Р Общая высота мм 3460 Время рабочего цикла (сек) 10.5 Q Общая ширина с ковшом мм 3300 Топливный бак 350 л R Мин. радиус поворота над ковшом мм 7763 Коленвал 280 л S Мин. радиус поворота над шинами Коленвал 20 л Т Угол руления – влево/вправо ° 36 Трансмиссия мм 2350	РУЛЕВОГО		,	<u>'</u>	''		
Тип Дожйстик управление переключением передач М Колесная база ММ 3550 ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА Насос 176 л/мин·2200 об. в мин. N Общая длина ММ 8886 Клапан управления 2 золотника О Угол отхода ° 30 Давление системы Время рабочего цикла (сек) 10.5 Q Общая ширина с ковшом ММ 3300 Топливный бак 350 л R Мин. радиус поворота над ковшом ММ 7763 Бак гидравлического масла 280 л S Мин. радиус поворота над шинами 6935 Коленвал 20 л Т Угол руления — влево/вправо ° 36 Трансмиссия ММ 2350		Давление системы	16 МПа		Высота при переноске	MM	400
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМАНасос Клапан управления Давление системы Время рабочего цикла (сек)176 л/мин-2200 об. в мин. 2 золотника 10.5N О Общая длина 2 общая высота О Общая высота О Общая ширина с ковшом Мин. радиус поворота над ковшом ковшоммм мм 3460 Мин. радиус поворота над ковшом 		Давление системы	16 МПа		Высота при переноске		400
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА Насос 176 л/мин-2200 об. в мин. N Общая длина мм 8886 Клапан управления 2 золотника О Угол отхода ° 30 Давление системы 23 МПа Р Общая высота мм 3460 Время рабочего цикла (сек) 10.5 Q Общая ширина с ковшом мм 3300 Топливный бак 350 л R Мин. радиус поворота над ковшом мм 7763 Бак гидравлического масла 280 л S Мин. радиус поворота над шинами мм 6935 Коленвал 20 л Т Угол руления – влево/вправо ° 36 Трансмиссия 48 л U Ширина по центру протектора мм 2350		Давление системы Тип цилиндра	16 МПа Двойного действия	К	Высота при переноске Дорожный просвет Центральная линия передней оси	мм	400 421
СИСТЕМА Клапан управления 2 золотника О Угол отхода ° 30 Давление системы 23 МПа Р Общая высота мм 3460 Время рабочего цикла (сек) 10.5 Q Общая ширина с ковшом мм 3300 Топливный бак 350 л R Мин. радиус поворота над ковшом мм 7763 Бак гидравлического масла 280 л S Мин. радиус поворота над шинами мм 6935 Коленвал 20 л Т Угол руления – влево/вправо ° 36 Трансмиссия 48 л U Ширина по центру протектора мм 2350		Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления	16 МПа Двойного действия ±35° Дожйстик управление	K L	Высота при переноске Дорожный просвет Центральная линия передней оси до сцепного устройства	MM	400 421 1775
Давление системы 23 МПа Р Общая высота мм 3460	УПРАВЛЕНИЯ	Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип	16 МПа Двойного действия ±35° Дожйстик управление переключением передач	K L M	Высота при переноске Дорожный просвет Центральная линия передней оси до сцепного устройства Колесная база	MM MM	400 421 1775 3550
Время рабочего цикла (сек) 10.5 Q Общая ширина с ковшом мм 3300 Топливный бак 350 л R Мин. радиус поворота над ковшом мм 7763 Ваправочные Ёмкости Коленвал 20 л Т Угол руления — влево/вправо ° 36 Трансмиссия 48 л U Ширина по центру протектора мм 2350	УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ	Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип Насос	16 МПа Двойного действия ±35° Дожйстик управление переключением передач 176 л/мин 2200 об. в мин.	K L M	Высота при переноске Дорожный просвет Центральная линия передней оси до сцепного устройства Колесная база Общая длина	MM MM	400 421 1775 3550 8886
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ Топливный бак 350 л R Мин. радиус поворота над ковшом мм 7763 Вак гидравлического масла 280 л 5 Мин. радиус поворота над шинами мм 6935 Коленвал 20 л Т Угол руления – влево/вправо ° 36 Трансмиссия 48 л U Ширина по центру протектора мм 2350	УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ	Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип Насос Клапан управления	16 МПа Двойного действия ±35° Дожйстик управление переключением передач 176 л/мин·2200 об. в мин. 2 золотника	K L M N	Высота при переноске Дорожный просвет Центральная линия передней оси до сцепного устройства Колесная база Общая длина Угол отхода	MM MM MM	400 421 1775 3550 8886 30
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ Бак гидравлического масла 280 л S Мин. радиус поворота над шинами мм 6935 Коленвал 20 л Т Угол руления – влево/вправо ° 36 Трансмиссия 48 л U Ширина по центру протектора мм 2350	УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ	Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип Насос Клапан управления Давление системы	16 МПа Двойного действия ±35° Дожйстик управление переключением передач 176 л/мин·2200 об. в мин. 2 золотника 23 МПа	K L M N O	Высота при переноске Дорожный просвет Центральная линия передней оси до сцепного устройства Колесная база Общая длина Угол отхода Общая высота	MM MM MM MM MM MM	400 421 1775 3550 8886 30 3460
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ Бак гидравлического масла 280 л S Мин. радиус поворота над шинами мм 6935 Коленвал 20 л Т Угол руления – влево/вправо ° 36 Трансмиссия 48 л U Ширина по центру протектора мм 2350	УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ	Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип Насос Клапан управления Давление системы	16 МПа Двойного действия ±35° Дожйстик управление переключением передач 176 л/мин·2200 об. в мин. 2 золотника 23 МПа	K L M N O	Высота при переноске Дорожный просвет Центральная линия передней оси до сцепного устройства Колесная база Общая длина Угол отхода Общая высота Общая ширина с ковшом	MM MM MM MM MM MM	400 421 1775 3550 8886 30 3460
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ Бак гидравлического масла 280 л \$ шинами мм 6935 Коленвал 20 л Т Угол руления – влево/вправо ° 36 Трансмиссия 48 л U Ширина по центру протектора мм 2350	УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ	Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип Насос Клапан управления Давление системы Время рабочего цикла (сек)	16 МПа Двойного действия ±35° Дожйстик управление переключением передач 176 л/мин·2200 об. в мин. 2 золотника 23 МПа 10.5	K L M N O P	Высота при переноске Дорожный просвет Центральная линия передней оси до сцепного устройства Колесная база Общая длина Угол отхода Общая высота Общая ширина с ковшом Мин. радиус поворота над	MM MM MM MM MM MM MM MM MM	400 421 1775 3550 8886 30 3460 3300
ЁМКОСТИ Коленвал 20 л Т Угол руления – влево/вправо ° 36 Трансмиссия 48 л U Ширина по центру протектора мм 2350	УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ	Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип Насос Клапан управления Давление системы Время рабочего цикла (сек)	16 МПа Двойного действия ±35° Дожйстик управление переключением передач 176 л/мин·2200 об. в мин. 2 золотника 23 МПа 10.5	K L M N O P	Высота при переноске Дорожный просвет Центральная линия передней оси до сцепного устройства Колесная база Общая длина Угол отхода Общая высота Общая ширина с ковшом Мин. радиус поворота над ковшом	MM MM MM MM MM MM MM MM	400 421 1775 3550 8886 30 3460 3300
Трансмиссия 48 л U Ширина по центру протектора мм 2350	УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип Насос Клапан управления Давление системы Время рабочего цикла (сек) Топливный бак	16 МПа Двойного действия ±35° Дожйстик управление переключением передач 176 л/мин·2200 об. в мин. 2 золотника 23 МПа 10.5	K L M N O P Q	Высота при переноске Дорожный просвет Центральная линия передней оси до сцепного устройства Колесная база Общая длина Угол отхода Общая высота Общая ширина с ковшом Мин. радиус поворота над ковшом Мин. радиус поворота над	MM MM MM MM MM MM MM	400 421 1775 3550 8886 30 3460 3300 7763
	УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ЗАПРАВОЧНЫЕ	Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип Насос Клапан управления Давление системы Время рабочего цикла (сек) Топливный бак Бак гидравлического масла	16 МПа Двойного действия ±35° Дожйстик управление переключением передач 176 л/мин·2200 об. в мин. 2 золотника 23 МПа 10.5 350 л	K L M N O P Q R S	Высота при переноске Дорожный просвет Центральная линия передней оси до сцепного устройства Колесная база Общая длина Угол отхода Общая высота Общая ширина с ковшом Мин. радиус поворота над ковшом Мин. радиус поворота над шинами	MM MM MM MM MM MM MM MM	400 421 1775 3550 8886 30 3460 3300 7763 6935
Передняя/задняя ось 46/46 л V Общая ширина над шинами мм 3100	УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ЗАПРАВОЧНЫЕ	Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип Насос Клапан управления Давление системы Время рабочего цикла (сек) Топливный бак Бак гидравлического масла Коленвал	16 МПа Двойного действия ±35° Дожйстик управление переключением передач 176 л/мин·2200 об. в мин. 2 золотника 23 МПа 10.5 350 л	K L M N O P Q R S T	Высота при переноске Дорожный просвет Центральная линия передней оси до сцепного устройства Колесная база Общая длина Угол отхода Общая высота Общая ширина с ковшом Мин. радиус поворота над ковшом Мин. радиус поворота над шинами Угол руления — влево/вправо	MM MM MM MM MM MM MM MM	400 421 1775 3550 8886 30 3460 3300 7763 6935 36
	УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ЗАПРАВОЧНЫЕ	Давление системы Тип цилиндра Угол рулевого управления Тип Насос Клапан управления Давление системы Время рабочего цикла (сек) Топливный бак Бак гидравлического масла Коленвал Трансмиссия	16 МПа Двойного действия ±35° Дожйстик управление переключением передач 176 л/мин·2200 об. в мин. 2 золотника 23 МПа 10.5 350 л 280 л	K L M N O P Q R S T U	Высота при переноске Дорожный просвет Центральная линия передней оси до сцепного устройства Колесная база Общая длина Угол отхода Общая высота Общая ширина с ковшом Мин. радиус поворота над ковшом Мин. радиус поворота над шинами Угол руления — влево/вправо Ширина по центру протектора	MM MM MM MM MM MM MM MM	400 421 1775 3550 8886 30 3460 3300 7763 6935 36 2350

Все размеры являются приблизительными, размеры могут изменяться в зависимости от выбора ковша и шин, См. эксплуатационные характеристики.

